



## "Turismo Transfronterizo en Alentejo"

Las realidades de las Rutas Transfronterizas y el potencial del trabajo conjunto entre Portugal y España

Barrancos 8 de noviembre

Red Transfronteriza de Ciclosenderos en el Algarve-Alentejo-Andalucía-Extremadura. Una propuesta de desarrollo.

**Luis Ramajo Rodríguez**

Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía



# Un partenariado sólido.

RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDEROS EN EL  
ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA- EXTREMADURA.  
CICLOSEND\_SUR



Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.  
Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).



# Área de cooperación



## Un territorio diverso: Algarve, Alentejo, Andalucía y Extremadura

## Un patrimonio cultural espléndido (y común)



## Una gastronomía única



# Un territorio diverso: Algarve, Alentejo, Andalucía y Extremadura

..... y recursos naturales destacables (que no conocen la frontera)



## Un territorio diverso: Algarve, Alentejo, Andalucía y Extremadura

### La costa, motor de la economía: turismo, recursos pesqueros



### Un interior con baja densidad de población, y economía débil



## Una propuesta para mejorar las conexiones, ligadas al turismo sostenible, y al desarrollo local. 1



- Conocer la red ciclopeatonal que facilita las conexiones en el territorio.
- Proponer su expansión.
- Acordar su gestión y su promoción.
- Realizar actuaciones concretas.

## Una propuesta para mejorar las conexiones, ligadas al turismo sostenible, y al desarrollo local. 2



- Conocer la red ciclopeatonal que facilita las conexiones en el territorio.
- Proponer su expansión.
- Acordar su gestión y su promoción.
- Realizar actuaciones concretas.

## Actividad 1. DIAGNOSIS DEL CICLOTURISMO EN EL AREA DE PROYECTO

### 1. Inventario y caracterización.

Incluye la identificación, descripción y catalogación de la red de Ciclosenderos existentes, su evaluación y la identificación de Infraestructuras potenciales para el ciclismo y senderismo.

### 2. Base de datos de agentes existentes en cicloturismo y senderismo.

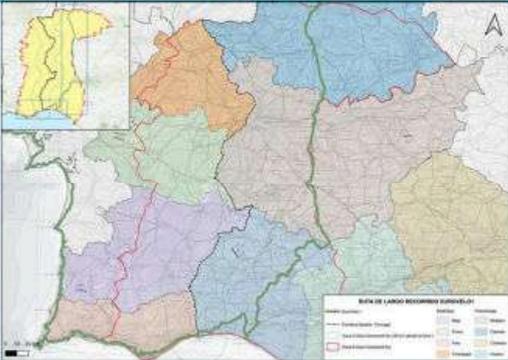
Se ha creado una Base de datos de agentes públicos y privados implicados en el desarrollo turístico a través de rutas y actividades de senderismo y de cicloturismo. Se incorporan administraciones públicas competentes en turismo, movilidad sostenible y medioambiente, entes gestores de rutas, empresarios turísticos, agencias de viajes, talleres....

### 3. Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los no motorizados del área.

Se realiza un Diagnóstico de la situación actual del conjunto de los itinerarios no motorizados existentes. Este diagnóstico constituye la base para la elaboración de un Plan Estratégico.



# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

R1 DATOS GENERALES						
<b>Nombre ruta:</b> EuroVelo 1		<b>Longitud:</b> 1.570 km en CicloSend (2.585 km totales)		<b>Tipo de ruta según longitud y uso:</b> Largo recorrido/ Ciclista		
<b>Entidad gestora:</b> ECF a través del Centro de Coordinación Eurovelo en España y el Centro de Coordinación EuroVelo en Portugal. Así como las entidades socias que participan en dicho Centro. En el ámbito de CicloSend_Sur, estas entidades son la Junta de Extremadura, la Junta de Andalucía y la Diputación Provincial de Huelva, en España, y la FCUP, en Portugal.				<b>División por etapas:</b> Sí. Incluidas en la web <a href="http://www.eurovelospain.es">www.eurovelospain.es</a>		
<b>Zona A X</b>	<b>Zona B X</b>	<b>País:</b> España-Portugal	<b>Provincias/Distritos:</b> Cáceres, Badajoz, Huelva, Sevilla, Faro	<b>Otras rutas con las que comparte trazado:</b> Vía Portugal Nascente, Caminho Português Central, Grande Rota do Guadiana, Ruta de la Plata, Rutas Dehesa de Sierra Morena, Red de GR, Cicloextremeña y EuroVelo Ruta Extremeña		
DESCRIPCIÓN				LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA		
<p>Ruta de vocación cicloturista de largo recorrido que va desde el Cabo Norte (Noruega) hasta el Río Miño (Portugal).</p> <p>En nuestro ámbito la ruta sigue el corredor de la Plata hasta que entra en la Provincia de Sevilla, donde vira hacia el Parque Natural de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche. Tras atravesarlo, la ruta prosigue por la Provincia de Huelva utilizando la Vía Verde de los Molinos de agua y la Vía Verde del Litoral. Ya en Portugal, la ruta transcurre por la franja costera de El Algarve.</p> <p>En su recorrido por la Provincia de Huelva, la ruta es transitable únicamente en tramos aislados. Su recuperación integral forma parte de las actuaciones contempladas en el Proyecto CicloSend_Sur.</p>						
<b>Enlaces de interés:</b> <a href="http://www.eurovelospain.es">www.eurovelospain.es</a>				<b>Grado de desarrollo:</b> proyecto en ejecución		
VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA						
<b>Valoración de la gestión</b>	<b>Estado físico</b>	Perfectamente transitable	Transitable Buena X (excepto en la Provincia de Huelva donde aún no existe)	Moderadamente transitable X	Poco transitable	No transitable
	<b>Señalización</b>	Muy buena		Aceptable	Mala	Muy mala (confusa, mal soporte y estado)
<b>Potencialidad para red</b>	<b>De largo recorrido</b>	Alta X		Media		Baja
	<b>Temática</b>	Alta X		Media		Baja

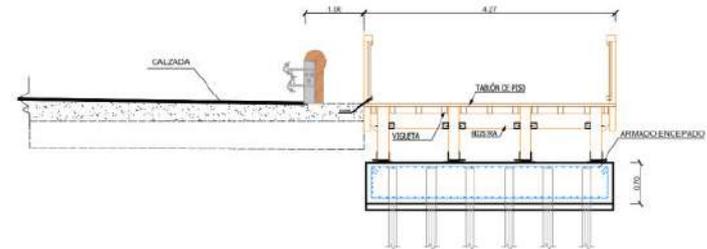
## Actividad 2 PLAN ESTRATÉGICO DE CICLOTURISMO Y SENDERISMO

### 1. Elaboración del Plan de Acción a 2030.

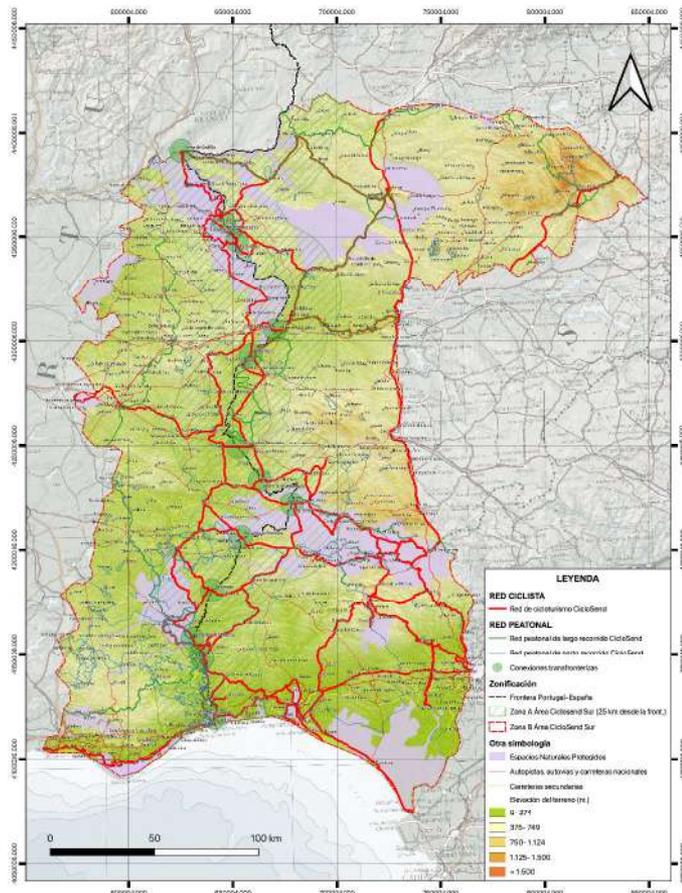
El objetivo del Plan es alcanzar para el año Horizonte una red integrada y continua de itinerarios no motorizados, de carácter transfronterizo, más allá por tanto del periodo de realización del proyecto POCTEP. Así mismo establecerá las principales líneas a desarrollar en materia de nuevos equipamientos y servicios ligados a estas actividades, y las actividades de promoción necesarias.

### 2. Manual de Recomendaciones Técnicas.

Donde se recojan las directrices y recomendaciones generales para el desarrollo de una red de infraestructuras de ciclosenderos de calidad, sostenible, segura y accesible. A través de textos divulgativos y de fácil comprensión.



# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal



## T27. DEHESAS DE SIERRA MORENA



## Actividad 3. GESTION Y PROMOCION TRANSFRONTERIZA DE LA RED CICLOSENDEROS

### 1. Modelo de Gestión transfronteriza de Ciclosenderos.

A partir de la realización de jornadas de trabajo con los sectores públicos y privados se tratará de buscar un modelo de gestión que asegure a largo plazo el mantenimiento de las infraestructuras y de sus tareas de promoción, así como el desarrollo de las actuaciones previstas en el Plan Estratégico. En particular, se velará por el mantenimiento de actuaciones de carácter conjunto, más allá de las iniciativas locales o provinciales, colaborando además en la captación de fondos para ello.

### 2. Estrategia y actuaciones de promoción conjunta.

Constituir un espacio común de actuación para la divulgación y promoción turística de los ciclosenderos. Se trata de poner en uso turístico estos equipamientos que tienen como sello distintivo de calidad un patrimonio histórico, cultural natural y paisajístico de gran valor



Red Transfronteriza de Ciclosenderos  
en España-Portugal  
zona Sur



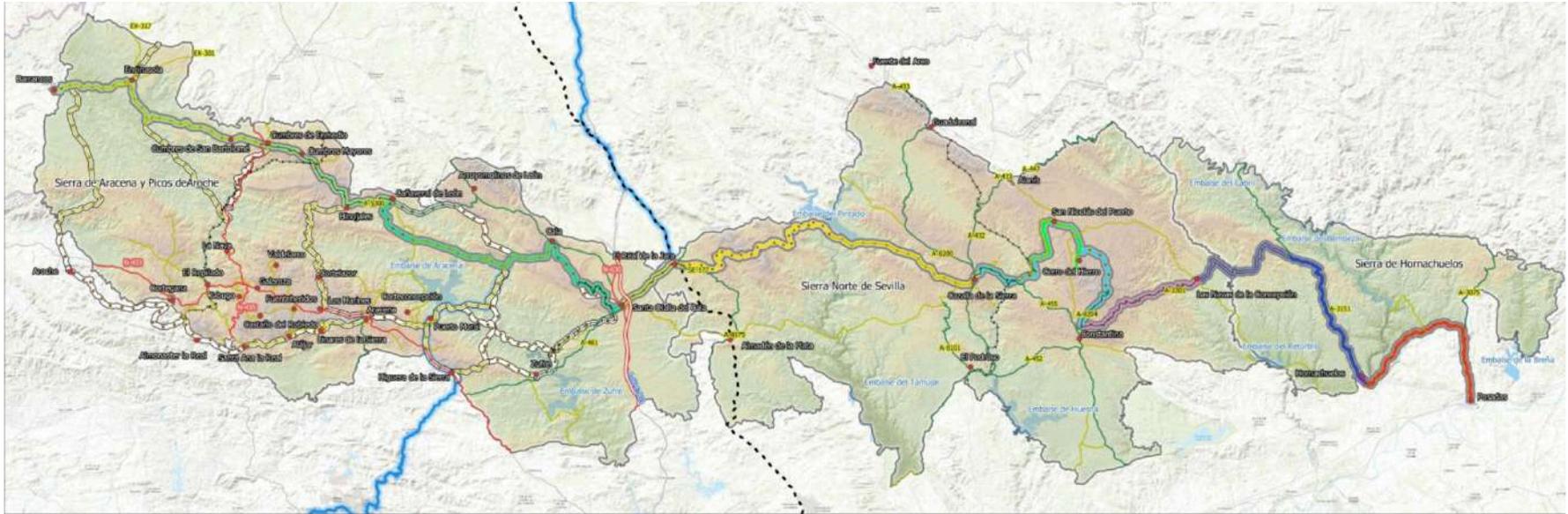
# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

## EUROVELO 1. Huelva

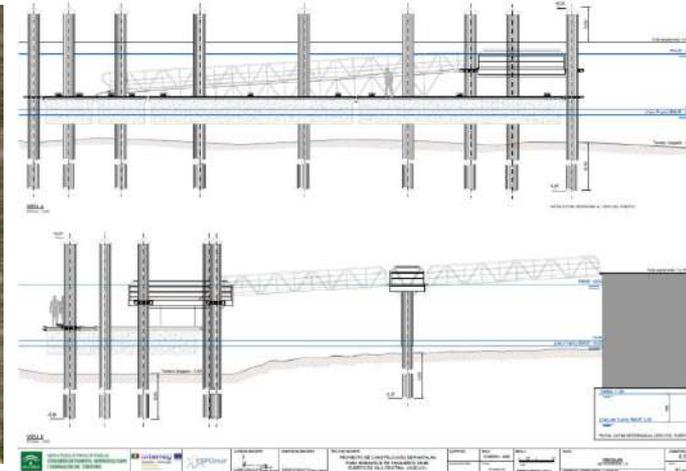
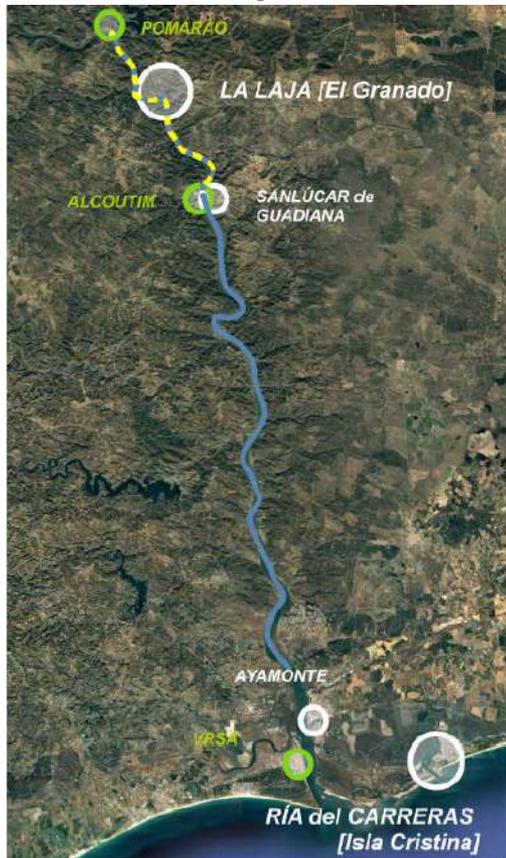


# CICLOSEND\_SUR. Red Transfronteriza entre España y Portugal

## Sierra Morena. Parques Naturales. Ruta de las Dehesas y EuroVelo 1



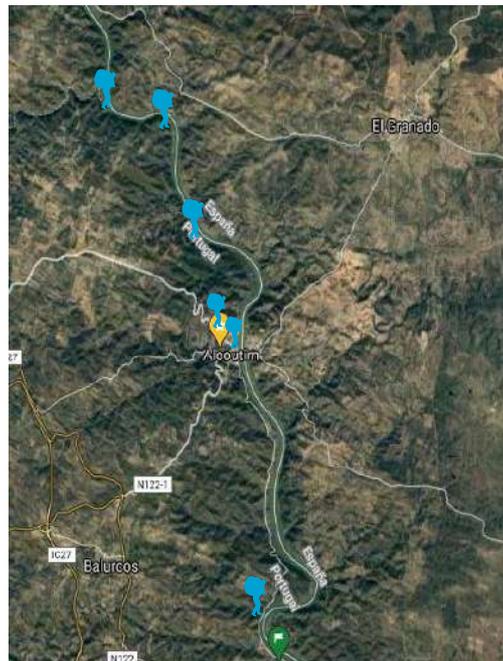
## Instalaciones portuarias



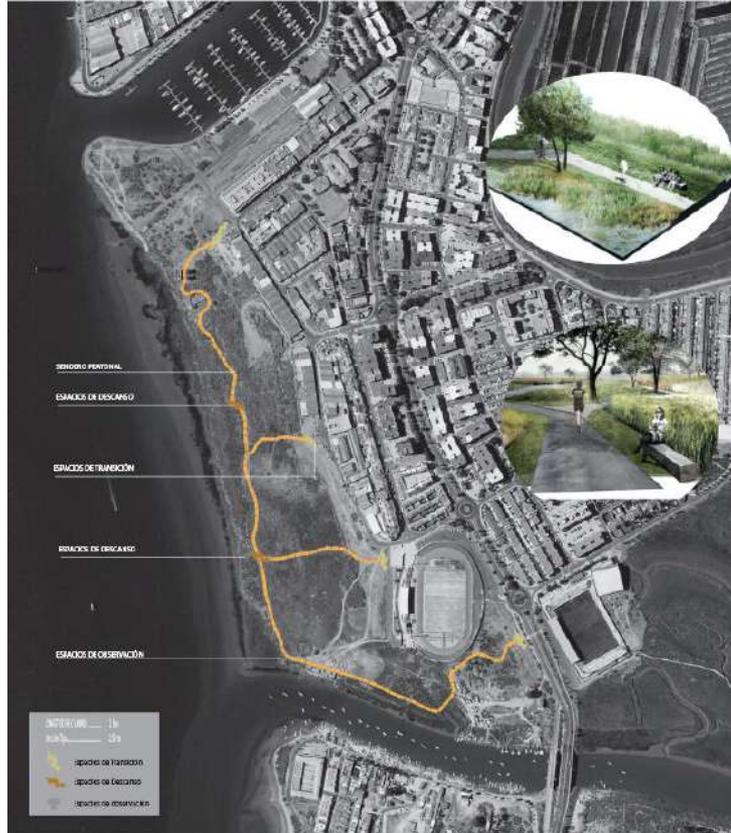
## Mértola. Rutas del Lince ibérico.



## Alcoutim. Ruta ligada al Guadiana. Laranjeiras



## Diputación Huelva . Camino Ciclable



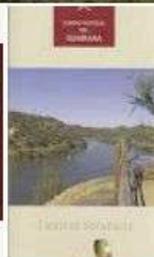
## Castro Marim. Ciclovía Paco de Lucía



## Camino Natural del Guadiana.



## Camino Natural del Tajo



## Actividad 5. GESTION Y COORDINACION

## Actividad 6. COMUNICACIÓN.

1. Portal Web, microsite para profesionales y generación de contenidos
2. Aplicación móvil descargable .
3. Diseño de logo de la Red y Manual de identidad corporativa
4. Plan de difusión en redes y medios especializados .
5. Plan de Comunicación y actuaciones de comunicación concretas para la Ciclosenda del Tajo.
6. Jornadas técnicas, de dinamización empresarial, y en Parques Naturales.
7. Conferencia final.



RED TRANSFRONTERIZA DE CICLOSENDOS EN EL  
ALGARVE-ALENTEJO-ANDALUCIA-EXTREMADURA.  
CICLOSEND\_SUR



Creciendo sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.  
Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).





### Impactos positivos esperados

- Potenciar el turismo interno y fomentar el turismo transfronterizo.
- Desestacionalizar la oferta turística.
- Promover un turismo activo y saludable.
- Favorece la intermodalidad con el transporte público.
- Reutilizar activos como ferrocarriles en desuso, caminos forestales.....
- Estimular el desarrollo económico en las zonas rurales: nuevos territorios, nuevos productos.
- Ofrecer a los residentes locales una mejor calidad de vida.
- Ofrecer un turismo “lento” que fomenta el interés por la riqueza de la gastronomía local, el patrimonio y la vida de las comunidades atravesadas.

## Objetivo último: desarrollo local.

**Impacto económico directo o retorno económico:** el gasto hecho por un usuario en el territorio donde realiza la actividad, mientras la realiza.

Un cicloturista gasta de media 57,08 € día y un total de 439 € por viaje  
(En Francia: 70 €/día)

Distribución del gasto :

- 40% en alojamiento
- 30% en comidas y bebidas
- 30% en compras, transporte o actividades locales



Los **excursionistas (de 1 día)** realizan un gasto medio de **15,39 €**, de los cuales el 60-75% se destina a comida y bebida



Red Transfronteriza de Ciclosenderos  
España-Portugal  
Zona Sur  
—  
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre  
Espanha-Portugal  
Zona Sul

La **Junta de Andalucía** se complace en invitarle a la

## **Jornada Técnica Transfronteriza España-Portugal de Cicloturismo y Senderismo**

que se celebrará en el Hotel Barceló Aracena el próximo 23 de noviembre,  
en el marco del proyecto INTERREG POCTEP CICLOSEND\_SUR.

Está dirigida a responsables de entidades municipales y supramunicipales implicados en estas actividades, empresarios turísticos y emprendedores, así como a asociaciones ciudadanas. Así, tendremos la oportunidad de debatir sobre la creación de la Red Transfronteriza de Ciclosenderos, posibles estrategias de acción conjunta en el área de cooperación y de las posibilidades que ofrece para un desarrollo local sostenible y respetuoso con la conservación de los recursos naturales y culturales.

Esperamos contar con vuestra participación y que ayudéis a divulgar esta convocatoria.

*Para inscribirse, por favor, pinche sobre la imagen*

**Luis Ramajo Rodríguez**  
**Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía.**  
**955007400.**



**Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y  
Vivienda.**

Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

<https://youtu.be/SllilfEomiM>